

Note

Ces appareils ont été conçus uniquement pour des conditions usuelles de fonctionnement. Si la défaillance de l'appareil peut entraîner des dommages matériels ou corporels, il est de la responsabilité de l'installateur d'ajouter des organes (appareil de sécurité) ou des systèmes (alarme ou système de supervision) de protection ou de signalisation de la défaillance. Ces derniers doivent être intégrés et entretenus dans le système de contrôle global.



Attention

La série P215ST ne peut être utilisée qu'avec des moteurs monophasés conçus pour accepter le principe de variation de vitesse par hachage de phase.

Description

Le transducteur et la carte électronique sont montés dans un boîtier étanche IP54.

Il existe 3 plages de pression : 8 à 14 bar, 14 à 24 bar et 22 à 42 bar

Les raccords de pression sont les suivants :

style 50 - Capillaire de 90 cm avec embout flare incluant un poussoir Schrader

style 51 - Capillaire de 90 cm avec embout flare sans poussoir Schrader

Installation

L'appareil comporte un trou de drainage du côté presse-étoupes. Pour garder la protection IP54 et assurer un drain permanent, le régulateur doit être monté en position verticale. Pour une bonne circulation de l'air tout autour de l'appareil, laisser un vide d'au moins 10 mm. Si le régulateur est monté dans un coffret, prévoir des trous d'aération. Si le P215ST ne peut être monté verticalement, ces limites d'utilisation sont réduites : le courant maximum sera de 4 A au lieu de 6A ou la température ambiante maximum sera de 40°C au lieu de 55°C.

Si le système est en configuration pump-down, le raccord de pression doit être réalisé du côté haute pression (avant la vanne solénoïde).

Note

Les raccords de pression, styles 50 et 51, utilisent des joints fournis avec l'appareil. Ces joints doivent être changés après chaque démontage.

Câblage (voir fig. 1)

En accord avec la directive CEM, un câble blindé doit être utilisé pour le raccordement du moteur (uniquement si la distance entre moteur et variateur est supérieure à 2m), sauf si le moteur et le variateur sont montés dans un même chassis. Les deux extrémités du blindage du câble du moteur doivent être reliés à la terre. Pour éviter toute décharge de courant, tous les raccordements à la terre (variateur, moteur) et les blindages doivent avoir la même référence. Plusieurs moteurs peuvent être montés en parallèle si l'intensité totale en pleine charge ne dépasse pas 6A (rms).

Note

Trois raccordements à la terre sont disponibles excepté sur les modèles 22-42 bar qui disposent de deux raccordements.

Mesure

Les mesures de tension ou d'intensité doivent être faites avec des appareils pouvant mesurer des valeurs efficaces.



Attention

La série P215ST n'est pas équipée d'un marche/arrêt. Un interrupteur doit être rajouté sur l'alimentation du P215ST afin d'isoler l'appareil. Le P215ST peut être aussi protégé contre les erreurs de câblage et les courts circuits. Utiliser un disjoncteur magneto-thermique dimensionné selon le moteur utilisé (10 A max.).

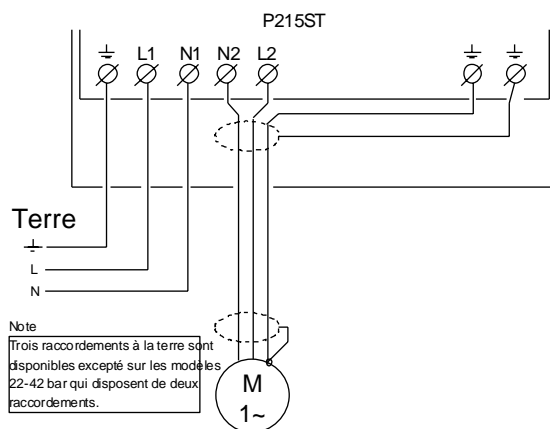


Fig. 1

Compatibilité électromagnétique

Un filtre anti-parasite est intégré dans le régulateur, ce dernier est conforme aux directives européennes. Lorsque deux composants CEM (ou plus) sont montés ensemble, le "système" ainsi formé ne répond pas forcément à la norme. Il est de la responsabilité du fabricant de rendre ce système conforme.

Réglages

La caractéristique du variateur est décrite à la fig.2. Elle peut être légèrement modifiée par la charge et la valeur d'alimentation.

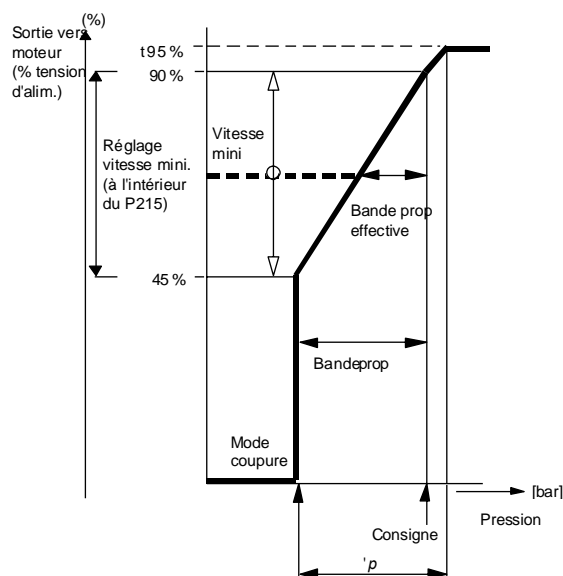


Fig. 2

La bande proportionnelle est définie par l'écart de pression entre les points où les valeurs de sortie sont de 45 % et de 90 % de la tension d'alimentation.

	Plage en bar		
	8 à 14	14 à 24	22 à 42
Bande Prop.	2,5 ± 0,5	4 ± 1	5 ± 2
' p (max.)	4	6	8

Il existe une hystérésis qui ne figure pas sur la caractéristique. Cette hystérésis est incluse dans la bande proportionnelle.

Réglage de la vitesse minimum

La vitesse minimum peut être réglée entre 45 et 90% de la tension d'alimentation à l'aide du bouton en façade du module électronique. Ce réglage modifie la valeur de la bande proportionnelle. Une augmentation de la vitesse minimum entraîne une diminution de la bande proportionnelle.

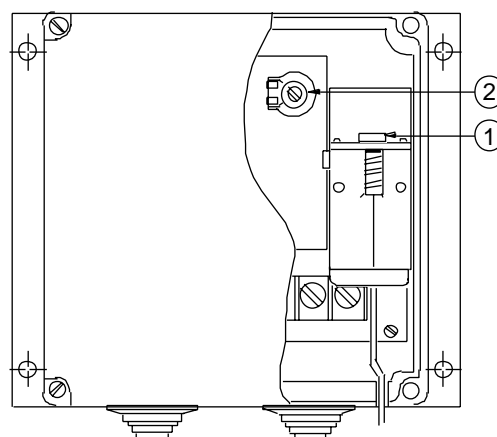


Fig. 3

- 1 Consigne de réglage
- 2 Vitesse minimum / Mode coupure

Mode coupure

Si une vitesse minimum n'est pas requise tourner le bouton en façade du module électronique jusqu'à la position "cut-off mode". La sortie du signal chute à 0 V lorsque la pression est en dessous de la consigne diminuée de la bande proportionnelle. Le ventilateur est arrêté.

Consigne

La consigne est modifiable grâce à la vis de réglage située sur le transducteur de pression P35AC (voir fig. 3). Selon le modèle, la plage de réglage est 8-14, 14-24 ou 22-42 bar.

plage 8 à 14 bar	10 bar
plage 14 à 24 bar	16 bar
plage 22 à 42 bar	30 bar

Réparation et remplacement

Toute réparation est impossible. Dans le cas d'un défaut ou d'un dysfonctionnement du produit, contacter votre fournisseur habituel. Dans le cas d'un remplacement, relever la référence complète du produit figurant sur l'étiquette.

Dimensions (mm)

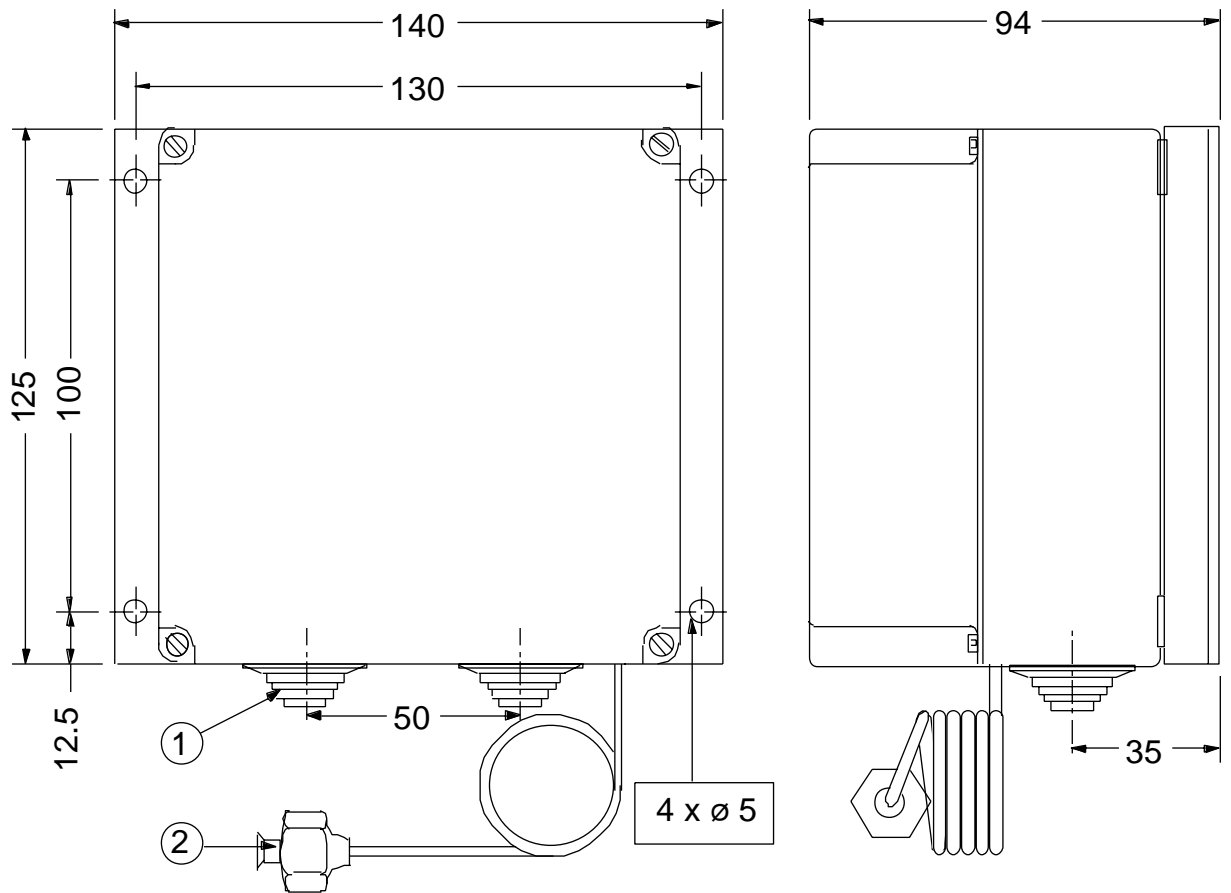


Fig. 6

- 1 Passe câbles
- 2 Ecrou type flare 7/16 - 20 UNF

